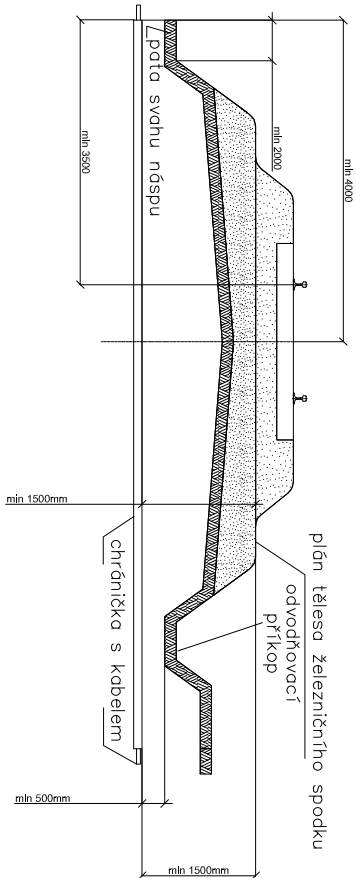


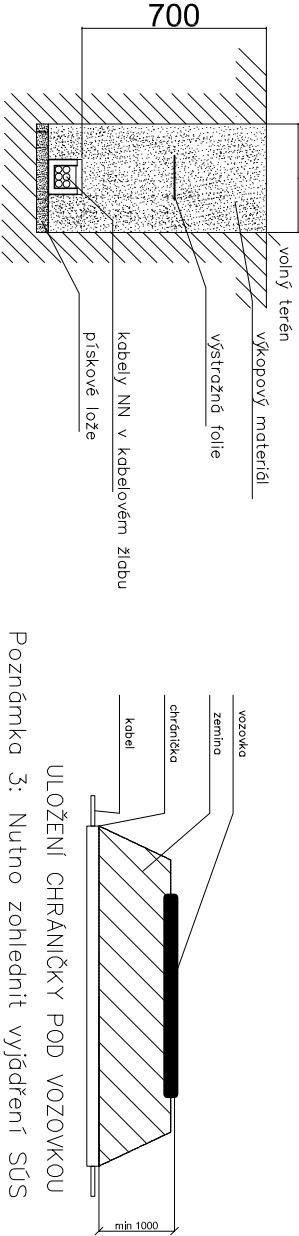
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku, nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU
Měřítko: 1:50

VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY
Měřítko: 1:100



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

Revize č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/J, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt s.r.o. Viděnská 55 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda	Odpovědný projektant části: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Bc. Rudolf Morawitz	
STAVBA: Oprava osvětlení Olomouc - Město			Stupeň dok.:	DSP
ČÁST: SO 01 - ŽST Olomouc-Město, oprava napájení NN			Zak. číslo:	19-011-30-341
			Číslo části: D.2.3.6	Datum: 12/2018
Příloha: Vzorové řezy uložení kabelů			Měřtko: -	Příloha č.: 05